

LINETRAFICC TTP 115 F TIPO II

PINTURA DE TRAFICO BASE SOLVENTE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LINETRAFICC TTP 115 F TIPO II, pintura de señalización vial, formulada con resinas Alquílicas y Caucho Clorado a base solvente. Tiene como características un rápido secado, fácil aplicación, gran durabilidad y buena adhesión, gran resistencia a la abrasión, al medio que lo rodea y a los rayos ultravioleta. Resistente al tránsito vehicular y/o peatonal. Cumple con la norma TTP-115 F TIPO II de la Federal Specifications de USA. Cumple con las **Especificaciones técnicas de pinturas base agua del MTC para Obras Viales**, según RD 02-2013.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Presentación	Lata de 5 gal Cilindro de 55 gal
Componentes	1
Acabado	mate
Color según Federal Standard 595	Blanco, Amarillo, otros
Viscosidad a 25° C (KU) ASTM D562	Blanco: 75 - 90 Amarillo: 80 - 90
Sólidos en Volumen	55 ±3%
Pigmentos (%) ASTM D2369-10	Blanco mínimo: 53% Amarillo mínimo: 50%
Densidad a 25 °C (g/ml) ASTM D1475	Blanco: 1,40 Amarillo: 1,36
Material no volátil (%) ASTM - D2369 - 10	Blanco mínimo: 71% Amarillo mínimo: 70%
Coordenadas	Blanco X=0.355; Y= 0,355 Amarillo X=0.560; Y= 0,440
Factor de Luminancia (β) ASTM D1535	(Blanco) ≥ 0.85 (Amarillo) ≥ 0.40
Opacidad (Rc) ASTM D2805	(Blanco) ≥ 0.95 (Amarillo) ≥ 0.90
Sangrado	$\Delta\beta \leq 0.05$
VOC ASTM D3960-05	150 g / L
Almacenamiento bajo techo ambiente ventilado a 25°C	La vida útil del producto es de 12 meses

USO APROPIADO

En la señalización horizontal de pavimentos bituminosos, pistas, carreteras, aeropuertos, áreas de parqueo, asfalto y pisos de concreto.

PROPIEDADES DE RESISTENCIA

- Flexibilidad Mandril Cónico - ASTM D 522/ MTC – E 1206.
- Resultado: No presenta rajaduras, pelamientos y perdida de adhesión.
- Resistencia a la abrasión – ASTM D 968 / MTC – E 1230.
- Resultado: Mayor a 220 litros de arena - EPS 6.0 mils.
- Resistencia al Agua – ASTM D 870 / MTC – E 1211.
- Resultado: No presenta ablandamiento, ampollamiento y perdida de adhesión

RENDIMIENTO

ESPESOR RECOMENDADO		
1 GAL	7.0 mils.	10.0 mils.
	11.7 m ²	9.2 m ²

Nota: Rendimiento en metros lineales: 92 a 117 ml/gal en franja estándar de 10 cm (4").

TIEMPOS DE SECADO

Secado al tacto	5 a 10 min.
Secado duro	20 a 40 min.
No Pick-Up Time - ASTM D 711 Evaluado a 6.0 mils.	10 min.

Los tiempos de secado dependen de la temperatura ambiental, superficie, humedad relativa del ambiente y del espesor de la película. Es recomendable que no haya presencia de humedad en el pavimento antes de la aplicación de la pintura. De haber llovido antes de la aplicación se recomienda esperar al menos 6 a 8 horas. La humedad en el pavimento impide el curado del producto, se recomienda pintar en temporada de ausencia de lluvias de ser posible. En condiciones diferentes a lo indicado, consultar con el Departamento Técnico.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	5°C	40°C
Del ambiente	5°C	40°C
Humedad Relativa		85%

La temperatura de la superficie debe ser 3°C mayor que el punto de rocío.

LINETRAFICC TTP 115 F TIPO II

PINTURA DE TRAFICO BASE SOLVENTE

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

La superficie debe estar completamente seca y libre de elementos contaminantes antes de proceder a la aplicación del recubrimiento. Mediante el uso de detergente industrial biodegradable similar al SCHEM SB-15, realizar la limpieza con solvente eliminando aceites y grasas.

Superficies nuevas: Remover polvo y suciedad. Remover residuos de grasa, combustible y demás contaminantes presentes en la superficie, mediante lavado con agua y jabón industrial. Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado.

Superficie con pintura antigua: Remover restos de grasa, combustible mediante lavado con agua y jabón industrial para luego retirar la pintura mal adherida.

Nota: La durabilidad de un sistema de pintado está en función directa al grado de preparación de la superficie.

PREPARACIÓN DE LA PINTURA

El LINETRAFICC TTP 115 F TIPO II Es un recubrimiento que se suministra en un solo envase, homogenizar agitando lentamente.

Formulada para aplicar sin dilución, si se requiere por algún motivo, agregar máximo 10% de diluyente por galón.

La presión de aplicación se debe ajustar adecuadamente.

La temperatura ambiental influirá en la viscosidad de la pintura. En climas fríos se requiere mayor porcentaje de dilución que en climas cálidos.

DOSIFICACIÓN DE ESFERAS DE PRODUCTO VIDRIO	
Pistas de aeropuerto	480 gr/m ²
Carreteras y autopistas	480 gr/m ²
Diluyente	ECODIL 400

Nota: La durabilidad de un sistema de pintado está en función directa al grado de preparación de la superficie.

EQUIPOS DE APLICACIÓN

Los equipos mencionados son referenciales. El cambio en presiones y tamaño de boquillas puede variar dependiendo de las características de atomización del equipo. Antes de usar, siempre purgar el equipo de aplicación con los solventes recomendados.

Brocha, Rodillo – un máximo de 10% de dilución, aplicar la pintura en dos tiempos a espesores húmedos de 4.5 y 6.0 mils.

Soplete: un máximo de 15% de dilución para obtener 8.0 – 12.0 mils. de película húmeda.

Máquina Pinta – Rayas: Se aplica hasta sin diluir, llega a espesores de película húmeda de 16.0 mils. húmedos por capa.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los productos contienen solventes volátiles e inflamables, por lo que recomendamos su uso en ambiente abierto y/o bien ventilado. Asimismo, recomendamos tomar las precauciones necesarias para evitar cercanía a fuentes de calor, llama, chispas eléctricas o magnéticas. Evitar la concentración de vapores. Usar ropa de seguridad y evitar el contacto con la piel y ojos

ventilado. Usar ropa de seguridad y evitar el contacto con la piel y ojos.



AMPP™



REVISIÓN:
DICIEMBRE DEL 2024.